



## VICTREX

### Transformando las Industrias

Policomplex representa en España y Portugal a la **compañía inglesa Victrex**,

**líder mundial en soluciones de policetonas aromáticas de gran rendimiento (PAEK).**

Con sus más de 35 años de experiencia, son la referencia a nivel mundial en la introducción del **PEEK como alternativa a los metales**. Empresas líderes se asocian con **Victrex** para impulsar nuevas tecnologías e innovar nuevas aplicaciones para el futuro.

**Ofrecemos soluciones** para los sectores; aeroespacial, automotriz, electrónico, energético, médico e industrial, **de material ligero e innovador**, que sustituyendo a metales y otros polímeros, aportan un aumento de la vida útil, del rendimiento y de la fiabilidad **en entornos extremos**.



victrex.

VICTREX PEEK  
Polymers



aptiv.

APTIV Films



victrex pipes™

VICTREX Pipes



VICOTE®

VICOTE Coatings



victrex®

Composite  
Technology

*Le invitamos a visitar su Website*

[www.victrex.com](http://www.victrex.com)



Aerospace



Automotive



Electronics



Energy



Medical



Industrial and More



**LUVOCOM<sup>®</sup>**  
High-performance compounds

Policomplex representa en España y Portugal a la **compañía alemana Lehmann & Voss.**

**LUVOCOM**, es la gama de Compuestos de Alto Rendimiento fabricada por **Lehmann & Voss.**

**Líder europeo con mas de 30 años en la fabricación de compuestos técnicos de ingeniería.**

Están especializados en compuestos obtenidos a partir de resinas termoplásticas de ingeniería y de altas prestaciones; PA66, PA6, PA12, PA6/12, PA6/10, HIPA, PA11, PA46, PPA, PC, PPC, PK, POM, PPS, PEEK, PEI, PSU, Etc.

Tienen la capacidad de formular soluciones a medida para cualquier sector que requiera de unas especificaciones técnicas determinadas; Automoción, Industrial, Industria Alimentaria, Sector Médico, Aeronáutica, Hogar, Ocio y Deportes, Energía, ...



Carbon-fibre reinforced



High-temperature resistant



Lubricant-modified



Electrically conductive



Thermally conductive



Detectable



Functional powders

LUVOCOM<sup>®</sup> aporta alternativas con compuestos, entre otros:

- Reforzados con fibras de carbono
- Resistentes a altas temperaturas
- Lubricados
- Eléctricamente conductivos
- Térmicamente conductivos
- Detectables
- Recubrimiento en polvo
- Magnéticos
- Antibacterianos
- Alta densidad
- Coloreados

**Lehmann & Voss** pone a su disposición sus técnicos especialistas y laboratorios de ensayo para estudiar y desarrollar su producto.

**Le invitamos a visitar su Website**

[www.luvocom.de](http://www.luvocom.de)

## ACTUALIDAD

### Plásticos Térmicamente Conductivos

#### Tendencia y previsiones hasta 2020

Fuente: Research and markets

El mercado de los plásticos térmicamente conductivos se estima, que aproximadamente y en los próximos seis años, se duplique a nivel mundial de los 389 millones de dólares de 2015 a 758 millones en 2020.

Según un estudio de Reseach and Markets, basado en el mercado de estos materiales por su resinas base, aplicaciones finales y áreas geográficas,

*El mercado es impulsado hacia estos materiales como alternativa por su coste efectivo y bajo peso con respecto a otros materiales tradicionales como los cerámicos o los metales.*



- 1.- Bobina hecha de LUVOCOM® térmicamente conductivo
- 2.- Disipador de calor hecho de LUVOCOM® térmicamente conductivo



Plásticos térmicamente conductivos para el sector de la iluminación LED



Soporte estructural Airbus - Fabricado con polímero VICTREX PEEK



### Las puertas del AIRBUS A350-900 incorporan polímero VICTREX PEEK

Fuente: Victrex Website - News

**PEEK 90HMF40 en las puertas de la cabina del A350-900 mejora la calidad y reduce el peso y los costes un 40%.**

Airbus está **reemplazando el aluminio** en un soporte de la puerta del avión A350-900 por un polímero de alto rendimiento y alto módulo, reforzado con fibra de carbono.

El soporte, fabricado a partir de ahora con **VICTREX® PEEK 90HMF40**, ha sustituido con éxito al metal reduciendo un 40% el peso y los costes.

La solución del moldeo por inyección minimiza también el elevado coste de mecanizar la pieza a partir de un bloque de aluminio.