

Victrex en Airbus

PEEK 90HMF40 supera la cualificación de Airbus

El Polímero Victrex PEEK 90HMF40 supera la cualificación de Airbus para componentes ligeros de la industria aeroespacial

Victrex, el fabricante líder mundial de soluciones de polímeros PEEK, anunció hoy que ha obtenido con éxito la cualificación de su polímero VICTREX® PEEK 90HMF40 de Airbus, un fabricante líder de aviones. La cooperación a lo largo de toda la cadena de suministro desde el proveedor de material hasta el fabricante de equipo original (OEM) es un factor crucial, especialmente debido a que la industria aeroespacial continúa centrándose en sustituir metales por plásticos a fin de reducir el peso de los aviones. El material termoplástico que ha cumplido los requisitos de Airbus es un material de flujo elevado, de fácil procesamiento, que tiene como resultado piezas con un alto módulo de elasticidad (high-modulus).



Esto proporciona una ventaja, ya que ayuda a los ingenieros a que diseñen componentes que puedan tener una resistencia y rigidez equivalente a unos pesos hasta un 70% más ligeros en comparación con metales tradicionales de la industria aeroespacial, tales como el acero inoxidable, el titanio y el aluminio. "Victrex se esfuerza en trabajar con nuestros clientes a todos los niveles para desarrollar y ofrecer soluciones para los desafíos más exigentes," dijo Harald Hedderich, Director de Marketing Estratégico del Sector Aeroespacial para Soluciones de Polímeros Victrex. "La eliminación de una cantidad tan pequeña como 45 kilogramos puede tener como resultado un ahorro anual en combustible de hasta 10.000 dólares de EE.UU. por avión de gran autonomía. Estamos entusiasmados por las oportunidades que puede suponer la cualificación de VICTREX PEEK 90HMF40 dadas las exigencias de las líneas aéreas respecto a la mejora de la eficacia en cuanto al combustible," explicó Hedderich.

Si bien los polímeros VICTREX PEEK estándar sin relleno, y rellenos de fibra de carbono, y de fibra de vidrio en algunos casos obtuvieron su cualificación ya hace más de 25 años, VICTREX PEEK 90HMF40 ofrece varias ventajas claves que esos grados no pueden ofrecer.

El polímero high-modulus (de alto grado de elasticidad) proporciona una longevidad a la fatiga hasta 100 veces mayor y una resistencia y rigidez específicas hasta un 20% mayores en comparación con el Aluminio 7075-T6 en las mismas condiciones. Estas elevadas propiedades mecánicas, su capacidad de funcionar a lo largo de una amplia gama de temperaturas y su durabilidad en entornos químicamente agresivos hace que los polímeros VICTREX PEEK continúen siendo un material de elección para el sector aeroespacial.